

Цветомир Панагюрски:

# Съветвам всички собственици да защитят колата си



## с „Каско“

Цветомир Панагюрски е директор „Автомобилно застраховане“ в компанията „ДаллБогг Живот и Здраве“ АД

В нашата компания работят професионалисти, които помагат на всеки да избере най-добрата застраховка за автомобила си

РУМЯНА ДЕНЧЕВА

**– Г-н Панагюрски, защо застраховаме автомобилите си?**

– Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е длъжно да сключи всяко лице, което притежава моторно превозно средство (МПС), което е регистрирано или предстои да бъде регистрирано на територия-

та на България. Застраховка „Каско“ е по преценка на собственика на автомобила, но аз лично препоръчвам всеки собственик на автомобил да си сключи този вид застраховка.

**– Какво ни носи това?**

Застраховката на автомобила, както и другите видове застраховки ни носят най-вече сигур-

ност и спокойствие. Ние като застраховател се грижим нашият клиент да е спокоен за себе си и за автомобила си, когато е застрахован при нас.

**– Кои рискове споделяме със застрахователя – при задължителната „Гражданска отговорност“ и при „Каско“?**

– Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахования водач за причинените щети и увреждания на трети лица, вследствие на притежаването или използването на моторно превозно средство по време на движение или престой. По застраховка „Пълно Каско“

застрахователят покрива щети по автомобила от: Пожар и експлозия; Природни бедствия; Авария на инсталации; Щети при пътнотранспортно произшествие; Щети, нанесени на МПС по време на престой; Щети, нанесени на МПС в паркирано състояние; Злоумишлени действия на трети лица; Кражба, противозаконно отнемане на МПС или грабеж на цяло МПС; Палеж или взривяване на МПС; Щети на открито след кражба, противозаконно отнемане или грабеж на МПС; Кражба чрез взлом на фабрично монтирана в МПС аудиотехника, GPS и други – аудио, радио, GPS, GPS – навигация и друго подобно оборудване.

**– Дайте пример колко би струвал един лек и един тежък ремонт след ПТП на собственика, ако няма полица и съпоставете с цената на застраховката.**

– Един лек ремонт струва средно между 250 и 500 лв, а тежките ремонти стигат няколко хиляди лева. Най-ниската цена на застраховка „Пълно Автокаска“ е средно между 250 и 350 лв. Като тя зависи от стойността на автомобила. Мисля, че цифрите говорят сами и препоръчвам всеки собственик на автомобил да се застрахова, за да е спокоен за своите финанси при събитие.

**– Убедете със статистика един собственик на автомобил да има застраховка. Колко и какви ПТП стават, каква е вероятността от кражба, повреда и други злонамерени действия.**

– Ще ви спомена една неприятна статистика. За 2018 г. България е на второ място в Европа по за-

гинали в катастрофи, настъпили са 6684 тежки ПТП-та. За съжаление през първото шестмесечие на тази година тази неприятна тенденция се запазва. Вероятността за кражба и други злонамерени действия също е голяма.

**– Можем ли да си направим полица по индивидуална поръчка и добре ли е това, или компаниите знаят по-добре от собствениците на кола кои събития са по-вероятни, за да ги покрият?**

– Разбира се, клиентът сам решава от каква застраховка има нужда. В нашата компания работят страхотни професионалисти които запознават клиента с всички предимства на отделните видове застраховки и така му помагат сам да избере най-добрата застраховка за своя автомобил. Пълното Автокаска е най-добрият вариант за клиента, защото покрива всички възможни рискове.

**– Четат ли хората договорите и спазват ли правилата, записани в тях, за да си получат без проблеми и бързо обезщетенията? Убедете ги с примери от практиката как заради небрежност или незнание могат да си създадат проблеми.**

– Всеки клиент получава и се запознава с общите условия на застраховката, която ще сключва, със своите права и задължения, за да може да е добре подготвен и при настъпило събитие да съдейства за най-бързото изплащане.

**– Какви са най-новите продукти на пазара и за какви щети може да се разчита на тях?**

– На клиента се предлага допълнителна услуга „Асистънс“, включително транспортиране на

увредения автомобил до доверен сервиз.

**– Имат ли вече онлайн връзка МВР и застрахователите, за какво могат да проверят и какви са санкциите?**

– Има онлайн връзка между МВР и Гаранционния фонд и всяка задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се сключва въз основа на получена информация от Гаранционния фонд. Информацията се отнася за всички данни на автомобила.

**– Когато заработи системата „Бонус-Малус“ за повечето собственици полицата наистина ли ще поевтинее, както твърдят от КФН?**

– Когато заработи „Бонус-Малус“, собствениците и водачи на автомобили ще се стремят да са по-изрядни на пътя. Ако нарушаваш закона и причиняваш ПТП, ще плащаш повече, а ако си изряден водач, премията ще е значително по-малка.

**– Новите размери на обезщетенията и новият начин за изчисляването им са предмет на обществено обсъждане. Работещи ли са? Трябва ли нещо да се промени?**

– Има засилваща се нужда от приемането на методология за изчисляването на обезщетения. В момента българската съдебна практика е изключително разнородна. С приемането и въвеждането на методологията ще се стигне до по-бързо, по-законосъобразно и по-справедливо обезщетяване на пострадалите при ПТП. Приемането на такава методология е очаквана потребност, която отдавна е въведена в повечето Европейски държави.