

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „ОТГОВОРНОСТ НА СПЕДИТОРА“

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. По настоящите специални условия „Зад ДаллБогг: Живот и Здраве“ АД, наричан по-нататък **Застраховател**, покрива отговорността на спедитора, наричан по-нататък **Застрахован**, която той носи съгласно Общите спедиторски условия /ОСУ/ и Общите складови условия /ОСКУ/ на Националното сдружение на българските спедитори /НСБС/ за вреди, причинени на клиента при неизпълнение на поети задължения по договор за спедиция.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2. По смисъла на тези специални условия:

- 2.1. **Спедитор** е търговец, който срещу заплащане извършва за общо ползване услугите и свързаните с тях сделки по превоз, съхранение, манипулиране и документално оформяне на стоки/товари и други.
- 2.2. **Клиент** е всяко лице, за чиято сметка и/или в чиято полза, и/или по чието възлагане спедиторът извършва сделки и услуги.
- 2.3. **Изпълнител** е физическият изпълнител /превозвач, претоварач, складов оператор и други/, нает от спедитора за извършването на организационните от спедитора сделки.
- 2.4. **Стока** е предметът на услугите и свързаните с тях сделки, извършвани от спедитора, който включва също и всяка опаковка, контейнер или съоръжение за предпазване на стоката при нейния транспорт, манипулиране и съхранение;
- 2.5. **Инструкции** са всички общи и конкретни изисквания, които клиентът е поставил по неоспорим начин, а спедиторът е приел за изпълнение;
- 2.6. **Кражба чрез взлом** е отнемане на чужда движима вещ от владението на другото с намерението противозаконно да се присвои, като е проникнато чрез разрушаване, повреждане или подкопаване на прегради, здраво направени за защита на лице или имущество;
- 2.7. **Грабеж** е отнемане на чужда движима вещ от владението на другото с намерение противозаконно да се присвои, като се употреби сила или заплашване. Грабеж е и всяка кражба, при която завареният на мястото на мостопрестъплението употреби сила или заплашване, за да запази владението си върху откраднатата вещ. Грабеж има и когато за отнемане на вещта лицето е било приведено в безсъзнание или поставено в беззащитно състояние;
- 2.8. **Въоръжен грабеж** е грабеж, при извършването на който е употребено оръжие или заплаха с използването на оръжие;
- 2.9. **Вандализъм** съставляват злоумишлени, противообществени действия на трети лица, изразяващи се в умишлено унищожаване или повреждане на чуждо имущество благо, включително умишлен палеж или умишлено използване на взривни устройства и материали, без намерение за незаконно отнемане от владение, които действия макар и противоправни, предвид степента на обществена опасност не се квалифицират като престъпления по Наказателния кодекс на Р България;
- 2.10. **Самоучастие /франшиз/** е поемане от Застрахования на част от отговорността при настъпване на застрахователно събитие и може да бъде безусловно или условно.
 - 2.10.1. при **безусловно самоучастие** Застрахованият поема отговорността при настъпване на застрахователно събитие до определен размер при всяка вреда;
 - 2.10.2. при **условното самоучастие** застрахователят изплаща пълния размер на вредата, ако тя надвишава самоучастията, определено в застрахователния договор. Вредите, които не надвишават установения по застрахователния договор размер на условното самоучастие се поемат от Застрахования.

III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

3. В зависимост от избраните Рискови клаузи и съобразно общите и специални изключения, Застрахователят се задължава да обезщети Застрахования до размера на договорените лимити за сумите, които той е длъжен да заплати на своите клиенти за причинените им през периода на застраховката имуществени вреди, когато отговорността му произтича от ОСУ или ОСКУ на НСБС, както и от приложимите международни транспортни конвенции.
4. Застрахователното покритие е валидно за територията на Република България и в чужбина.
5. Покритието от Застрахователя рисков е са групирани в Клаузи, както следва:
 - 5.1. **Клауза № 1 – „Отговорност на спедитора, действащ като пълномощник и/или като търговски представител на клиента съгласно ОСУ на НСБС“.** По клауза № 1 се покрива отговорността на

спедитора за доказани грешки и пропуски при изпълнение на задълженията му, довели до:

- 5.1.1. финансови загуби на клиента, произтичащи от погрешна експедиция на стоката, извършена от спедитора (доколкото те произтичат пряко от грешката или пропуската на спедитора, а не от действие или бездействие на действителния изпълнител на услугата, който е страна по договора, сключен от спедитора за сметка на клиента), в това число:
 - 5.1.1.1. вреди от забавяне на доставката, настъпили поради неправилна или неточна експедиция на стоката;
 - 5.1.1.2. вреди от липси и повреди на стоката, настъпили поради неправилна или неточна експедиция на стоката;
 - 5.1.1.3. вреди от забавяне на доставката и щети от липси и повреди на стоката, настъпили поради неправилно, неточно или непълно изготвяне или попълване на транспортните или складови документи от страна на спедитора или неговите служители и пълномощници, но само когато спедиторът е поел отговорност да изготви или провери тези документи;
- 5.1.2. финансови загуби на клиента, произтичащи от погрешно предаване на стоката, извършено от спедитора, в това число:
 - 5.1.2.1. вреди от предаване на стоката противно на указанията същата да се задържи;
 - 5.1.2.2. вреди от предаване на стоката без да се получи в замяна:
 - 5.1.2.2.1. плащане или документ, доказващ извършено плащане, и/или
 - 5.1.2.2.2. документ за право на собственост или право на разпореждане със стоката, когато такава изискване е изрично договорено;
 - 5.1.3. финансови загуби на клиента, произтичащи от неизпълнение на договорените задължения от страна на спедитора, в това число:
 - 5.1.3.1. вреди от частично или пълно неизпълнение на изрично поети от спедитора договорни задължения към клиента /без щети от липси и повреди на стоката/;
 - 5.1.3.2. вреди от забава в изпълнението на изрично поети от спедитора договорни задължения към клиента /без щети от липси и повреди на стоката/;
 - 5.1.3.3. вреди от липси и повреди на стоката, произтичащи от неправилния избор на превозвач или на друг изпълнител на договорните услуги, но само когато в резултат на неправилния избор на изпълнител на договорната услуга, спедиторът е станал солидарно отговорен с превозвача или с друг действителен изпълнител на услугата за липси/повреди на стоката и за други загуби на клиента.
- 5.2. **Клауза № 2 – „Отговорност на спедитора, действащ като оператор съгласно ОСУ на НСБС“.** Покрива се отговорността на спедитора:
 - 5.2.1. за физическа щета или загуба на намиращата се под негов контрол и/или в негово разпореждане стока за периода от приемането ѝ от спедитора или от неговите подизпълнители до предаването ѝ на правоимащия съгласно дефинициите, ограниченията и изключенията на ОСУ на НСБС;
 - 5.2.2. по изпаден от негово име и/или за негова сметка FIATA Combined Transport Bill of Lading /FIATA FBL/;
 - 5.2.3. за косвени вреди, произлезли от физическа щета или загуба на стоката, по условията на т. 5.2.1 и 5.2.2 по-горе.
- 5.3. **Клауза № 3 – „Отговорност на спедитора, действащ като складов оператор съгласно ОСКУ на НСБС“.** Покрива се отговорността на складовия оператор за:
 - 5.3.1. физическа щета или загуба на намиращата се под негов контрол и/или в негово разпореждане стока за периода от приемането ѝ от спедитора или от неговите подизпълнители до предаването ѝ на правоимащия съгласно дефинициите, ограниченията и изключенията на ОСКУ на НСБС;
 - 5.3.2. косвени вреди, произлезли от физическа щета или загуба на стоката, по условията на т. 1.1 по-горе;
 - 5.3.3. финансови загуби на клиента, настъпили поради неправилно, неточно или непълно изготвяне на складови и митнически документи от страна на спедитора или от неговите служители и пълномощници;
 - 5.3.4. финансови загуби на клиента, произтичащи от погрешно предаване на стоката, извършено от складовия оператор, в това число:
 - 5.3.4.1. предаване на стоката противно на указанията същата да се задържи;
 - 5.3.4.2. предаване на стоката без да се получи в замяна:
 - 5.3.4.2.1. плащане или документ, доказващ извършено плащане, и/или
 - 5.3.4.2.2. документ за право на собственост или право на разпореждане със стоката, когато такава изискване е изрично договорено;
 - 5.3.5. финансови загуби на клиента, произтичащи от неизпълнение на изрично поети от спедитора-складов оператор договорни задължения.

IV. ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ

6. По Клауза № 1, Клауза № 2 и Клауза № 3 **не се покриват**:
 - 6.1. вредите, които спедиторът търпи при и по повод на изпълнението на спедиторския договор;
 - 6.2. отговорности на спедитора, различни от тези, дефинирани в ОСУ и ОСКУ;

6.3. отговорността на спедитора при извършване на услуги по отношение на злато, банкноти, монети, скъпоценни камъни, бижутерия, антики, произведения на изкуството и ценни книжа от всякакъв вид, тютюневи изделия и концентрирани алкохолни напитки.

6.4. отговорността на спедитора при превоз на опасни товари освен ако съхранението, превоза и манипулирането на последните са извършени в съответствие с разпоредбите на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе /ADR/, в това число ADR-свидетелство за водача на МПС и международно удостоверение по образеца ADR за годността на МПС да превозва съответния клас опасни товари, конвенцията RID, IMO и правилата за превоз на опасни товари по въздух и вътрешни водни пътища.

7. Застраховката не покрива и вреди причинени от, свързани с или вследствие на:

7.1. изпълнение инструкции на клиента и действия или бездействия на същия;

7.2. несходна документация (явно несъответствие между представените документи), както и липсата на документирани инструкции на клиента, когато естеството на стоката или на услугата изисква такива инструкции;

7.3. частична липса на съдържанието при напълно запазена външна опаковка;

7.4. вътрешни и скрити дефекти на стоката и на нейната опаковка;

7.5. неподходяща, недостатъчна или липсваща опаковка;

7.6. мними разлики в теглото поради различни показания на измервателните уреди (кантарна разлика);

7.7. свойствата, присъщи на стоката или на материалите, от които тя е изработена;

7.8. действие на гризачи, молци, червеи, плесени и други паразити и вредители;

7.9. нормално стареене, биологически или физико-химически процеси, обичайно протичащи в стоката;

7.10. ниски и високи температури, изсъхване, овлажняване или кондензация на влага в склад или транспортно средство без специално регулиране на температурата или влажността;

7.11. други атмосферни влияния и последиците от същите при съхраняване или транспорт на стоката в незащитен от тези влияния склад или транспортно средство със съгласието на клиента;

7.12. противоправни споразумения или превози, извършване на контрабанда, забранена или тайна търговия;

7.13. смърт, телесни повреди на хора или други неимуществени вреди, причинени от покритите по застраховката вреди;

7.14. действия на властите и на упълномощени от тях органи и институции, административни наказания, глоби и други подобни;

7.15. стачки, локаути, граждански безредици и други подобни;

7.16. кражба от или на превозното средство, оставено без охрана или паркирано извън охраняем паркинг докато е под отговорността на Застрахования;

7.17. кражба чрез взлом, вандализъм и грабеж, в това число въоръжен грабеж;

7.18. война, военни действия, нахлуване, действия на чужди армии, неприятелски нападения (независимо от това дали е обявена война или не), гражданска война, въстания, революции, военно положение или узурпиране на властта, действия на въоръжени банди, терористични действия и саботажи;

7.19. тероризъм;

7.20. употреба на всякакво химическо, биологическо, биохимическо, електромагнитно или друг вид оръжие, изоставени мини, бомби, снаряди и други военни средства;

7.21. йонизираща радиация или радиоактивно замърсяване от всякакво ядрено гориво или ядрени отпадъци или от изгаряне на ядрено гориво, използване на ядрена или атомна енергия или радиоактивни вещества, както и всякакво оръжие или устройство, включващо атомно или ядрено разбиване и/или синтез или друга подобна реакция или радиоактивна сила;

7.22. пожар, земетресение и други природни бедствия, обстоятелства, които имат характер на непреодолима сила, както и обстоятелства, които спедиторът не може да предвиди или чиито последици не може да предотврати с разумна грижа и старание;

7.23. замърсяване на въздуха, водата, почвата или др. елементи на околната среда;

7.24. използване на всякакъв компютър, компютърна система, компютърна софтуерна програма, компютърен вирус или друг подобен процес, както и всякаква електронна система като средство за причиняване на вреда.

8. По Клауза № 1 - „Отговорност на спедитора, действащ като пълномощник и/или като търговски представител на клиента съгласно ОСУ на НСБС“ не се покриват още и:

8.1. вреди, които се покриват по силата на приложимите Конвенции за Международен превоз на стоки - CMR, CIM, Варшавска, унифицираните правила за коносаментите, Братиславските Съглашения и др.

8.2. вреди, за които е отговорен водачът на фрахта или неговия агент /вътрешно корабоплаване, железница, въздушен транспорт, морски транспорт/ от фирма /дружество/ - претоварвач в пристанище и на летище; 8.3. стокови вреди:

8.3.1. причинени от чуждестранни спедитори, действащи в изпълнение на транспортни договори;

8.3.2. причинени по време на складиране в чужбина, разпоредено от заинтересовано от стоката лице;

8.4. вреди от забавяне на доставката, произтичащи единствено от договорен твърд срок на доставката и/или обявен интерес от доставката.

9. По Клауза № 2 – „Отговорност на спедитора, действащ като оператор съгласно ОСУ на НСБС“ не се покриват още и:

9.1. отговорността на спедитора, произтичаща от неправилно, непълно или неточно изготвяне или попълване на документ за транспорт, складиране или манипулиране на стоката, в това число и увеличението на отговорността на спедитора - оператор, произтичащо от издаването на документ за транспорта, складирането или манипулирането на стоката, в който са изброени отделните колетни и товарни единици, в случай че спедиторът не е осигурил от действителния изпълнителна услугата издаване на насрещен документ /коносамент, товарителница, складова разписка, манипулационна бележка и др./ с аналогично изброяване на колетите и товарните единици.

9.2. вреди от забавяне на доставката, произлезли единствено от договорен твърд срок на доставката и/или обявен интерес от доставката. Покритието е валидно, когато подизпълнителят-превозвач е покрит по съответните приложими транспортни конвенции. При липса на такава застраховка застрахователят има право да откаже изплащане на обезщетение.

9.3. отговорността на спедитора, когато договаря в качеството на оператор транспорт на стоки за страните от ОНД, Афганистан, Ирак, Ливан, Сирия, Йемен и всички страни от Африка /с изключение на ЮАР/. Отговорността му в тези случаи се покрива, само когато договорът за превоз с действителния изпълнител на транспорта покрива същия период на отговорност и същата франкировка, които спедиторът поема по договора за превоз, сключен с клиента му.

10. По Клауза № 3 – „Отговорност на спедитора, действащ като складов оператор съгласно ОСКУ на НСБС“ не се покриват още и косвени вреди, настъпили само и единствено поради обявен интерес от съхранението и предаването на стоката /с изключение на щетите от липси и повреди на самата стока/.

V. СКЛЮЧВАНЕ, ФОРМА, ДЕЙСТВИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

11. Застрахователният договор се сключва въз основа на попълнена от Застрахования Декларация за сключване на застраховка, по образец на Застрахователя.

12. Формата на застрахователния договор е застрахователната полица.

13. Неразделна част от застрахователната полица са Общите условия по застраховка „Обща гражданска отговорност“, настоящите Специални условия, Рисковите Клаузите към тях, ОСУ и ОСКУ на НСБС, Декларацията за сключване на застраховка и всички Анекси към застрахователната полица.

14. С подписа си върху застрахователната полица, Застрахованият изразява съгласието си за сключването на договора за застраховка и удостоверява верността на данните и обстоятелствата, които са предоставени от него и се отнасят за него или за упражняваната от него дейност.

15. Предложението за застраховане съдържа поставените от застрахователя въпроси към Застрахования за всички данни и обстоятелства, които застрахователят счита за съществени за риска, съгласно чл. 345, ал.2 от Кодекса за застраховането.

16. Ако при сключване на договора за застраховка обстоятелство по чл. 345, ал.2 от Кодекса за застраховането не е било известно на страните, или пък е новонастъпило в срока на действие на застраховката, всяка от тях може в едномесечен срок от узаването му да предложи изменение на договора. Ако другата страна не приеме предложението в двуседмичен срок от получаването му, предложителят може да прекрати договора, за което писмено уведомява другата страна. При прекратяване на договора по тази точка, Застрахователят възстановява частта от платената премия, която съответства на неизтеклия срок на застрахователния договор.

17. При настъпване на застрахователно събитие в хипотезата на т.13, преди изменението или прекратяването на договора, Застрахователят не може да откаже плащане на застрахователно обезщетение, но може да го намали съобразно размера на съотношението между размера на платената премия и на премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.

18. Застраховката се сключва със задължително безусловно самоучастие на Застрахования /франшиз/, посочено в отделните Рискови Клаузи, освен ако в застрахователния договор изрично не е уговорено друго.

19. Застрахователният договор влиза в сила от 00.00 часа на деня, посочен в полицата за начало на срока, ако към тази дата дължимата застрахователна премия (или авансовата част от нея) е постъпила в брой или по банков път по сметката на застрахователя, и изтича в 24.00 часа на деня, посочен в полицата за край на застрахователния срок.

20. Срокът на застраховката се определя по договаряне между Застрахователя и Застрахования и се посочва в застрахователната полица.

21. Застраховката се прекратява:

21.1. едностранно от Застрахователя или Застрахования, чрез изпращане на писмено предизвестие до другата страна по договора;

21.2. в други случаи, предвидени в закона, тези Специални условия или издадени Анекси.

21.3. при изчерпване на договорената обща застрахователна сума/лимит на отговорност след изплащане на застрахователни обезщетения.

22. Прекратяването на договора за застраховка по т. 21.1 от страна на Застрахователя се извършва чрез 30 дневно писмено предизвестие, отправено до Застрахования. Договорът се счита за прекратен в 24.00 часа на деня, в който изтича срока по предизвестieto. В този случай Застрахователят е длъжен да върне на Застрахования част от премията, пропорционална на оставащия срок от договора.

23. Прекратяването на договора от страна на Застрахования по т. 21.1. се извършва по реда на т. 22, изречение първо и второ.

23.1. В този случай, към предизвестieto до Застрахователя, Застрахованият изпраща и оригиналната застрахователна полица и всички сключени към нея Анекси в оригинал.

23.2. Ако към датата на прекратяване на договора не са настъпили застрахователни събития, за които е отправена претенция към Застрахователя, Застрахованият има право връщане на част от застрахователната премия, чиито размер се определя след приспадане на административните разходи на Застрахователя и дължимата премия за изтеклия период на договора.

VI. ЛИМИТ НА ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

24. Лимитите на отговорност се договарят между Застрахователя и Застрахования за всяка отделна Клауза.

25. Сумата от всички обезщетения по всяка Клауза не може да надвишава договорения по тази клауза общ лимит на отговорност за срока на застраховката.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

26. За осигуряване на застрахователна защита по настоящите Специални условия, Застрахованият дължи премия, размерът на която се определя от Застрахователя, както следва:

26.1. За отговорността на спедитора, действащ като **пълномощник и/или търговски представител** – като процент от спедиционния приход;

26.2. За отговорността на спедитора, действащ като **оператор** – като процент от бруто прихода от навла, складови и претоварни услуги;

26.3. За отговорността на спедитора, действащ като **складов оператор** – като процент от максималната месечна стойност на стоките в склада.

27. Ако през срока на действие на застраховката застрахователният риск значително се увеличи или намали, всяка от страните може да поиска съответно увеличение или намаление на застрахователната премия или прекратяване на застраховката.

28. Застрахователят и Застрахованият договарят период на разчитане, който се вписва в застрахователната полица.

29. При сключване на застрахователна полица, Застрахованият заплаща авансово 50 % от застрахователната премия, начислена върху предполагаемия спедиционен приход, предполагаемия бруто приход от навла, складови и претоварни услуги или предполагаемата месечна стойност на стоките в склада за договорения период на разчитане.

30. След изтичане на договорения период на разчитане, Застрахованият е длъжен в 5-дневен срок да представи справка на електронен и хартиен носител, на базата на която се изчислява размера на дължимата премия за изтеклия период:

30.1. По Клауза № 1 - справка за реализирания спедиционен приход за изтеклия период на разчитане;

30.2. По Клауза № 2 - справка за реализирания бруто приход от навла, складови и претоварни услуги за изтеклия период на разчитане;

30.3. По Клауза № 3 - справка за максималната стойност на стоките в склада за всеки месец от изтеклия период на разчитане.

31. До 10-дни от изтичането на периода на разчитане се извършва разплащане между страните за разликата между дължимата премия за изтеклия период и заплатената авансова вноска, както и заплащане от Застрахования на нова авансова вноска за следващия период на разчитане, равна на 50 % от очаквания размер на застрахователната премия.

32. След изтичане на последния период на разчитане, договорен в застрахователната полица, се извършва окончателно разплащане за

разликата между дължимата премия за последния период на разчитане и заплатената последна авансова вноска.

VIII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

33. При сключване на договора, Застрахованият е длъжен да обяви всички известни му обстоятелства, които имат съществено значение за естеството и размера на риска. При промяна на някое от тези обстоятелства през време на действие на застраховката, Застрахованият е длъжен незабавно да уведоми Застрахователя.

34. Застрахованият е длъжен да съхранява цялата необходима и изисквана според действащото законодателство документация, отнасяща се до застрахованата отговорност.

35. При настъпване на събитие, което би могло да доведе до ангажиране отговорността на Застрахования, както и при предявяване към него на претенции за загуби и/или щети, Застрахованият е длъжен:

35.1. да уведоми писмено Застрахователя в 7 дневен срок от узаването, като изложи всички обстоятелства за настъпване на събитието, които са му известни.

35.2. да предприеме всички разумни и целесъобразни мерки за предотвратяване, ограничаване или намаляване на загубите и/или щетите.

36. При предявяване на съдебен иск срещу Застрахования, същият е длъжен:

36.1. да уведоми Застрахователя в срока по т. 35.1., но не по-късно от 7 дни преди първото съдебно заседание, като даде информация за ищца, номера и датата на завеждане на делото, съда, пред който ще се разглежда и размера на иска;

36.2. да представи поисканата от Застрахователя документация по конкретния случай и даде пълна информация за всички обстоятелства, които имат значение за изясняване на събитието и оценяване на вредите;

36.3. да привлече Застрахователя като трето лице - помагач в съдебния процес в предвидените от закона случаи.

37. Всяка спогодба между Застрахования и увреденото лице има действие за Застрахователя, единствено и само след неговото писмено одобрение.

38. Застрахованият е длъжен да уведоми Застрахователя, ако има друга застраховка, покриваща отговорността му.

39. При неизпълнение на посочените задължения, както и в случаите когато Застрахованият удовлетвори частично или изцяло направени пред него претенции без съгласието на Застрахователя, последният може да намали или откаже изцяло изплащането на обезщетение.

IX. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

40. Обезщетението се изплаща на увредената страна или на Застрахования, въз основа на споразумение или на влязло в сила съдебно решение, когато той е удовлетворил претенциите на увредената страна.

41. Застрахователят изплаща застрахователно обезщетение въз основа на

41.1. влязло в сила съдебно решение срещу Застрахования или

42. постигнато споразумение между страните по застрахователния договор и увредената страна (клиент на Застрахования).

43. В случай на настъпване на застрахователно събитие, покрито по тези Специални условия, Застрахованият е длъжен да представи на Застрахователя всички документи, доказващи застрахователното събитие, възникналите от него вреди и техния размер, в това число:

43.1. застрахователна полица;

43.2. спедиционен договор;

43.3. рекламационно писмо;

43.4. товарителница, коносамент, въздушна товарителница, складов документ и др.;

43.5. фактура за стойността на товара;

43.6. превозен договор;

43.7. документ, доказващ настъпването на събитието, издаден от компетентните органи;

43.8. мигнически акт;

43.9. съдебно решение;

43.10. всички други документи, които се изискват по съответните международни конвенции и споразумения за съответната спедиторска услуга и ищачи отношение към застрахователното събитие.

44. При наличие на други застраховки, покриващи застрахованата по тези условия отговорност, размерът на обезщетенията ще представлява такава част от общо дължимите суми, каквото е съотношението между лимита по тази застраховка към общия лимит по всички застраховки.

45. Застрахователното обезщетение се определя и изплаща в български лева в 15-дневен срок, след представяне на всички необходими документи по т. 43.

46. Когато увредената страна е чуждестранно лице, обезщетението може да бъде изплатено и в друга валута по курса на БНБ към датата на плащането.



47. При загуба или повреда на част от стоката, което прави останалата част неизползваема по предназначение, се обезщетява само повредената или загубената част от стоката.
48. Застрахователното обезщетение не може да надвишава стойността на увредената или липсващата стока по времето и на мястото, където стоката е била приета от спедитора. Тази стойност се определя въз основа на обявената по фактура стойност на стоката, а ако няма такава - по низходящ ред въз основа на: текущата борсова цена, текущата пазарна цена на едро, или чрез позоваване на обичайната стойност на стоките от същия вид и качество.
49. Освен ако не е уговорено друго, застрахователното обезщетение по Клауза № 1 и Клауза № 2 не може да надвишава:
- 49.1. за щети от липси и повреди:
- 49.1.1. Специални права за тираж (СПТ) 2.00 на килограм бруто тегло липсваща/повредена стока, но не повече от СПТ 666.67 на колет или пратка при превози по воден път и при комбинирани превози в международно съобщение, при които не може да се установи мястото на настъпване на липсата/повредата;
- 49.1.2. СПТ 8.33 на килограм бруто тегло липсваща/повредена стока при превози по шосе и по железница в международно съобщение;
- 49.2. в случай на закъснение при доставката - размера на вредата или полученото от спедитора възнаграждение като търговски представител за дадената сделка/услуга, което от двете е по-малко;
- 49.3. при всички други иски, по малката от следните суми:
- 49.3.1. стойността на стоките, които са предмет на конкретната сделка между спедитора и клиента;
- 49.3.2. СПТ 2.00 за килограм бруто тегло, максимум СПТ 666.67 на колет или пратка;
- 49.3.3. СПТ 50 000 за всяка отделна сделка.
50. Освен ако не е уговорено друго, застрахователното обезщетение по Клауза № 3 за щети от липси и повреди не може да надвишава EUR 4.00 на килограм бруто тегло липсваща или повредена стока, но не повече от EUR 25 000 по една складова разписка (или заместващ я документ) за отделна партида стока.

X. ФРАНШИЗ

51. Застраховката се сключва при наличие на безусловно самоучастие на застрахования във всяка една щета, което за отделните Клаузи е:
- 51.1. по Клауза № 1 - 5% от размера на щетите, но не по-малко от EUR 370 и не повече от EUR 1 850.
- 51.2. по Клауза № 2 и Клауза № 3 - 5% от размера на щетите, но не по-малко от EUR 750 и не повече от EUR 3 750.

XI. ИЗМЕНЕНИЯ В ДОГОВОРА ЗА ЗАСТРАХОВКА

52. Всякакви изменения на застрахователната полица се извършват по взаимно съгласие на страните, както и когато Застрахованият е уведомил Застрахователя за изменение в данните или обстоятелствата, които са посочени в застрахователната полица и/или са от съществено значение за риска.
53. За изменението се сключва Анекс към застрахователната полица, който се подписва от Застрахования и Застрахователя и е неразделна част от нея.
54. Всякакви изменения в условията, при които е сключен договора за застраховка, или замяната на тези Общи и специални условия с нови по време на действието на застраховката имат сила за Застрахования само ако измененията или новите Общи и специални условия са му дадени и Застрахованият писмено ги е потвърдил, за което се сключва Анекс.

XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ ПОЛОЖЕНИЯ

55. Ако вредата е причинена от трети лица, Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу тях до размера на платеното обезщетение и направените разноски.
56. Отказът на Застрахования от правата му срещу трети лица няма сила спрямо Застрахователя при упражняване на неговите регресни права.
57. При получаване на обезщетение Застрахованият е длъжен да представи на Застрахователя всички притежавани от него документи, доказателства и сведения, като същевременно изпълни всички формалности, необходими за осъществяване правото на регресен иск от страна на Застрахователя спрямо виновните трети лица.
58. Правата по договора за застраховка се погасяват с изтичането на 5 години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

50. За броенето на сроковете по тези Специални условия, когато изрично не е указано друго в тях, се прилага чл.72 от Закона за задълженията и договорите.
60. Всички спорове между Застрахован и Застраховател се уреждат извънсъдебно по пътя на преговори. В случай на непостигане на съгласие между страните, споровете се разрешават по съдебен ред чрез исков процес пред държавен съд.
61. Приложимо право по тези специални условия е българското право.
62. Искове във връзка със спорове между страните по тази застраховка се предявяват пред компетентния съд по седалище на Застрахователя.
63. Застрахователят има право на регресен иск срещу Застрахования при следните случаи:
- 63.1. За всичко платено на увреденото лице, когато Застрахованият го е увредил умишлено.
- 63.2. За платените лихви за забава, съответстващи на периода от датата на настъпване на събитието до датата на съобщаване на обстоятелствата в 7-дневния срок от Застрахованият или до датата на предявения пряк иск от увреденото лице, освен ако Застрахованият не е изпълнил задълженията си по причини, които не могат да му се вменят във вина.
64. В случаите, в които Застрахователят има право на регресен иск срещу Застрахования, всички спорове, породени от този иск или основани на него, или отнасящи се до него, ще бъдат предявявани от Застрахователя пред Арбитражния съд при Съвета по правни въпроси в България в гр. София и ще бъдат разрешавани от него съобразно с неговия Правилник за дела, основани на арбитражни споразумения.
65. Кореспонденцията между страните във връзка с настоящата застраховка се извършва в писмен вид.
66. При преместване на друг адрес или други промени на вписаното в полицата Застрахованият е задължен незабавно да уведоми Застрахователя.

Настоящите специални условия са приети на заседание на съвета на директорите на „ЗЕАД ДаллБогг“ Живот и Здраве“ ЕАД проведено на 25.10.2013 г. и изменени и допълнени на заседание от 16.12.2013 г., изменени и допълнени на заседание на съвета на директорите на „ЗАД ДаллБогг: Живот и Здраве“ АД, проведено на 12.05.2016 г.; изменени и допълнени на заседание на Съвета на директорите на „ЗАД ДаллБогг: Живот и Здраве“ АД, проведено на 23.03.2021 г., в сила от 01.04.2021 г.; изменени и допълнени на заседание на Съвета на директорите на „ЗАД ДаллБогг: Живот и Здраве“ АД, проведено на 26.04.2021 г., в сила от 29.04.2021 г.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

.....
.....
.....

(три имена)

.....
.....

(подпис)

ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

.....
.....
.....

(три имена)

.....
.....

(подпис)

Дата: