

ОБЩИ УСЛОВИЯ ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. По настоящите общи условия, „ЗАД ДаллБогг: Живот и Здраве“ АД, наричано по-нататък **Застраховател**, сключва застрахователни договори за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с обект на застраховане гражданската отговорност на застрахованите физически и юридически лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на моторни превозни средства (МПС), за които застрахованите отговарят съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.
2. По задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застраховани са собственикът, ползвателят и държателят на моторното превозно средство, за което е налице валиден сключен застрахователен договор, както и всяко лице, което извършва фактически действия по управлението или ползването на моторното превозно средство на законно основание.
3. За трети лица се смятат всички увредени лица с изключение на лицето, което отговаря за причинените вреди, с изключение на правоимащите лица в резултат на неговата смърт. Правоимащите имат право на обезщетение за вредите, които произтичат от качеството им на увредени лица.
4. Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е длъжно да сключи всяко лице, което:
 - 4.1. притежава моторно превозно средство, което е регистрирано на територията на Р. България и не е било спряно от движение. Това изискване не забранява и всяко друго лице, различно от собственика на моторното превозно средство да сключи застрахователния договор;
 - 4.2. управлява моторно превозно средство при влизане на територията на Р. България, когато няма валидна за територията на Р. България застраховка.
 - 4.2.1. Лицето по т. 4.2. е задължено да сключи гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на граничния контролно-пропускателен пункт, от който влиза на територията на Р. България и трябва да има валидна гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите до напускането на територията на Р. България.
5. Лицето по 4.2. не е длъжно да сключва договор за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при влизане на територията на Р. България, при условие че:
 - 5.1. притежава валиден сертификат „Зелена карта“;
 - 5.2. изплащането на обезщетение във връзка с гражданската му отговорност е гарантирано от компетентна институция на държава членка и водачът е включен в списък, изготвен от компетентния орган на държавата членка, посочващ освободените лица от задължението за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, и е предоставен на Р. България.
6. Моторно превозно средство е всяко превозно средство за движение по суша, задвижвано със собствен двигател, както и трамваите, тролейбусите и самоходната техника по Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника.
- 6.1 За МПС се смятат и ремаркетата и полуремаркетата.
7. Не се смятат за МПС:
 - 7.1. релсовите превозни средства, с изключение на трамваите;
 - 7.2. самоходната техника по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника с мощност на двигателя до 10 kW.
 - 7.3. ремаркета категория О1 (до 750 килограма) по Наредба № 60 за одобряване типа на нови МПС и техните ремаркета.
8. Вреди, нанесени от ремарке по т. 6.1, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от това моторно превозно средство по време на движение, и/или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на теглещото моторно превозно средство.
9. Вреди, нанесени от ремарке по т. 6.1, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на ремаркетото.
10. Пострадало е това лице, на което е причинена смърт или което е претърпяло телесно увреждане от моторно превозно средство.
11. Увредено е лицето, включително пострадалото лице, което има право на обезщетение за вреди, причинени от МПС.

II. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

12. Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахования за причинените на трети лица, в това число пешеходци, велосипедисти и други участници в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на моторно превозно средство по време на движение или престой, включително:

- 12.1. неимуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;
- 12.2. вредите, причинени на чуждо имущество;
- 12.3. пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;
- 12.4. разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по 12.1 - 12.3, включително съдебните разходи, присъдени в тежест на застрахованото лице;
- 12.5. лихвите за забава, присъдени в тежест на застрахования, считано от датата на съобщаването се плащат от застрахователя само в рамките на застрахователната сума (лимита на отговорност). В този случай от застрахователя се плащат само лихвите за забава, дължими от застрахования, считано от датата на уведомяването от застрахования за настъпването на застрахователното събитие или от датата на уведомяване или на предявяване на застрахователна претенция от увреденото лице, която от датите е най-ранна.
13. Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива и отговорността за вредите по т. 12:
 - 13.1. причинени от виновния водач и в случаите:
 - 13.1.1. когато не е изрично или мълчаливо упълномощен за управление на моторното превозно средство, при условие че не е придобил владението върху него чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс;
 - 13.1.2. когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство или на когото временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство;
 - 13.1.3. когато е нарушил законите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство;
 - 13.2. когато водачът е недееспособен;
 - 13.3. причинени от устройство или инсталация на моторното превозно средство, включително за вреди от случайно отделяне по време на движение на ремарке, полуремарке или кош, теглен от това моторно превозно средство;
 - 13.4. причинени на трети лица, като пряко следствие от отварянето на врати на моторно превозно средство по време на движение или тогава, когато превозното средство е спряно и не са взети мерки за безопасността на останалите участници в движението по пътищата, включително тези, които са извън моторното превозно средство;
 - 13.5. причинени в резултат на повреда на моторното превозно средство, която е довела до пътнотранспортно произшествие и причиняване на вреди;
 - 13.6. причинени по време на движение на моторното превозно средство в резултат на влошаване на здравословното състояние на водача, което е възпрепятствало управляването на моторното превозно средство;
 - 13.7. произтекли от моторното превозно средство като вещ по чл. 50 от Закона за задълженията и договорите.
 14. Застрахователят може да откаже заплащане за тези от пострадалите лица, за които успее да докаже, че доброволно са се качили в моторното превозно средство и са знаели, че владението върху моторното превозно средство е отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс.

III. ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ

15. Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не заплаща обезщетение за:
 - 15.1. вредите, претърпени от виновния водач на моторното превозно средство;
 - 15.2. вредите, причинени на имуществото на член на семейството на застрахования;
 - 15.3. вредите, причинени на моторното превозно средство, управлявано от виновния водач, както и за вредите, нанесени на имущество, превозвано с това моторно превозно средство;
 - 15.4. вредите, причинени при използването на моторно превозно средство за участие в състезания, при условие че спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието и ако не е било уговорено друго в застрахователния договор;
 - 15.5. вредите, причинени при използване на моторното превозно средство по време на акт на тероризъм или война, при условие че увреждането на третите лица е в непосредствена връзка с такъв акт;
 - 15.6. вредите, причинени от моторно превозно средство, превозващо ядрени или други радиоактивни материали, както и химически или други материали, представляващи повишена опасност;
 - 15.7. екологични вредите, представляващи заразяване или замърсяване на околната среда съгласно Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети;
 - 15.8. вредите, произтичащи от загуба или унищожаване на пари, бижута, ценни книжа, всякакви видове документи, марки, монети или други подобни колекции;
 - 15.9. възстановяване на плащания, извършени от системата на държавното социално или здравно осигуряване при или по повод на смърт или телесно увреждане вследствие на застрахователно събитие;
 - 15.10. лихви и съдебни разходи, освен в случаите по чл. 429, ал. 2 и 5 от КЗ при спазване на условията на чл. 429, ал. 3;
 - 15.11. обезценка на увреденото имущество;

15.12. глоби и други имуществени санкции за виновния водач във връзка със застрахователното събитие.

16. Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилите не покрива отговорността на застрахования като превозвач на товари, както и при условията на чл. 491 от Кодекса за застраховането.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

17. Задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се сключва за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност) съгласно действащата към момента на сключването ѝ нормативна уредба (вътрешна и общностна на ЕС).

18. Отговорността на застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите е до посочените лимити в застрахователния договор.

V. СКЛЮЧВАНЕ, СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА И ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

19. Задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се сключва по образец по образец на застрахователя.

20. Наличието на застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се удостоверява със застрахователна полица, издадена по реда на чл. 575, ал. 1 от КЗ, и знак, който се издава от Гаранционния фонд.

20.1. При сключване на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите застрахователят предоставя бланка от двустранен констативен протокол за пътнотранспортно произшествие по образец, утвърден с наредбата по чл. 125а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

20.2. С полицата по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се издава и сертификат „Зелена карта“, без допълнителна такса или друго плащане от ползвателя на застрахователни услуги.

21. При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период, знакът на Гаранционния фонд удостоверява и срока, за който е платена застрахователната премия.

22. Задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се сключва за един застрахователен период, който е една година.

22.1. Когато това е уговорено между страните, договорът за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите може да се сключи за срок до три застрахователни периода, като всеки един от тях е една година, а премията за всеки отделен застрахователен период се определя при сключването на договора.

22.2. При многогодишни договори премията за следващ застрахователен период или първата вноска по нея за следващ застрахователен период се плаща най-късно до 15 дни преди изтичането на текущия период.

23. Сключването на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за по-кратък срок от една година, но за не по-малко от 30 дни, се допуска в следните случаи:

23.1. при сключване на застраховката на МПС, които имат временна или транзитна регистрация съгласно действащото българско законодателство, като в този случай срокът на застраховката трябва да съвпада със срока на валидност на регистрацията на моторното превозно средство, но за не повече от една година;

23.2. при сключване на застраховка на бавнодвижещи се МПС;

23.3. при сключване на застраховка на самоходни машини

23.4. при сключване на застраховка на МПС, категории, L1-L5 е съгласно чл. 149, ал. 1, т.1, букви „а“ – „к“ от ЗДВП.

23.5. при сключване на застраховка на къмпинг – ремаркета или къмпинг – автомобили.

24. При придобиване на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, за целите на първоначалната регистрация на моторното превозно средство по реда на действащото българско законодателство задължително се сключва застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за срок от 30 дни по номер на рама на моторното превозно средство, като такава застраховка не може да се издава повторно.

25. Гранична задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите може да се издава за едно моторно превозно средство за срок до 90 дни, като може да се издава повторно, така че общият срок за всички издадени застраховки за това моторно превозно средство да не надвишава 180 дни в рамките на една календарна година.

26. Застрахователният договор влиза в сила при платена застрахователна премия или първа част от нея при разсрочено плащане.

27. Страните не могат да уговорят влизане в сила на застрахователния договор по-рано от съответния час на датата на сключване на застрахователния договор.

28. Застрахователната премия се определя от застрахователя съобразно действащите му тарифи.

29. В случаите на разсрочено плащане разсрочените вноски от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор.

30. При неплащането на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователят може да прекрати договора, но не по-рано от 15 дни от датата, на която застрахованият е получил писмено уведомление от страна на застрахователя.

30.1. Писменото уведомление се смята връчено и договорът се прекратява автоматично, когато застрахователят изрично е посочил в полицата, че договорът ще се смята за прекратен след изтичането на определен срок от датата на падежа на разсрочената вноска, който не може да бъде по-кратък от 15 дни.

31. Когато застрахователно събитие е настъпило преди застрахователната премия да е издължена изцяло от застрахования, застрахователят има право да я изисква от застрахования.

32. Ако през периода на действие на застрахователния договор по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите застрахователният риск значително се увеличи или намали, всяка от страните може да иска увеличение или намаление на застрахователната премия, като прекратяване на договора от страна на застрахователя не се допуска, освен в случаи на промяна на застрахователната премия поради повишаване на риска при смяната на собствеността.

32.1. В случай, че приобретателя не плати премията за повишен риск при смяната на собствеността, в указания от застрахователя срок, договорът се прекратява считано от изтичане на срока за плащане на увеличената премия.

33. При увеличаване на застрахователната премия за следващ застрахователен период при многогодишни договори по инициатива на застрахователя, поради увеличение на риска, застрахователят е длъжен писмено да уведоми застрахования не по-късно от един месец преди изтичането на текущия застрахователен период.

33.1. В случаите по т. 33 застрахованият има право да прекрати без неустойки или други разходи застрахователния договор, като прекратяването влиза в сила от края на текущия застрахователен период.

33.2. В случаите по т. 33 договорът се смята за прекратен с изтичането на срока на текущия застрахователен период и когато застрахованият не плати увеличената премия за следващия застрахователен период.

34. Застрахователната премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се коригира от застрахователя съгласно единни изисквания за коригиране на застрахователната премия в зависимост от поведението на водача при движение по пътищата и/или причинените щети (система „бонус-малус“).

35. В случай на промяна в собствеността на застрахованото моторно превозно средство договорът за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите не се прекратява.

35.1. Прехвърлителят е длъжен да предаде на приобретателя всички документи, удостоверяващи сключената задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите.

35.2. Прехвърлителят и приобретателят са длъжни в 7 (седем) дневен срок да уведомят писмено застрахователя за прехвърлянето.

36. Застрахователният договор се прекратява с изтичането на срока, за който е сключен, по взаимно съгласие на страните, както и в случаите, предвидени в КЗ.

37. Финансовите отношения между страните по договора се уреждат към датата на прекратяването му.

VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТИЕНИЕ

38. При смърт или телесни увреждания на физически лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към застрахователя на виновния водач или по съдебен ред.

39. При вреди на имущество обезщетението не може да надвиши действителната стойност на причинената вреда.

40. Обезщетенията за вреди на МПС се определят в съответствие с методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на МПС, приета с наредба от Комисия за финансов надзор.

41. Обезщетението по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се определя и заплаща във валутата, в която е предявена претенцията.

42. Присъдените срещу застрахователя лихви за забава и за съдебни разноски не се ограничават от размера на застрахователната сума.

43. Необходими документи за образуване и обработка на ликвидационна преписка.

43.1. Писмено уведомление по образец на застрахователя, съдържащо данни за събитието;

43.2. Оригинал на: констативен протокол за пътнотранспортно произшествие; протокол за пътнотранспортно произшествие; протокол за пътнотранспортно произшествие, непосетено на място от органите на Министерството на вътрешните работи; друго удостоверение, издадено на законово основание от органите на Министерството на вътрешните работи; двустранен констативен протокол.

43.3. Смъртен акт и удостоверение за наследници (в случай на смърт); болнични листове, протокол от ЛКК или от ТЕЛК.

44. Когато документите по т.43 са недостатъчни за удостоверяване на съществени обстоятелства във връзка с настъпването на пътнотранспортно произшествие, застрахователят може да изисква представянето на документи и доказателства, изготвени от други компетентни органи или

лица. Не се ограничава правото на увредените лица да представят и други доказателства.

45. Застрахователят не може да изисква документи и доказателства, с които потребителят на застрахователната услуга не може да се снабди поради съществуващи нормативни пречки или поради липсата на правна възможност за осигуряването им, както и на такива, за които може да бъде направена разумна преценка, че нямат съществено значение за установяване на основанието и размера на претенцията и цялят необосновано забавяне и удължаване на процедурата по уреждане на претенцията.

46. Застрахователят е длъжен да се произнесе в срок от 15 работни дни от представянето на всички доказателства, като определи и изплати размера на обезщетението или мотивирано откаже плащането.

47. Срокът за окончателно произнасяне по претенция по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не може да бъде по-дълъг от три месеца от нейното предявяване пред застрахователя, включително задължителната застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилистите, или пред неговия представител за уреждане на претенции. В срока от 3 месеца лицето, пред което е предявена претенцията, трябва да: определи и изплати размера на обезщетението, или даде мотивиран отговор по предявените претенции, когато отказва плащане, или основанието на претенцията не е било напълно установено, или размерът на вредите не е бил напълно установен.

VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

48. **Застрахованият има право да:**

48.1. поиска изменение на застрахователната премия, при значителна промяна на застрахователния риск.

48.2. прекрати действието на застрахователния договор, съгласно предвидените в Кодекса за застраховането обстоятелства, като застрахователят има право на съответната премия за частта от застрахователния период, през който е носил покритие.

48.3. прехвърли правата и задълженията по договора за застраховка при промяна в собствеността върху МПС.

48.4. упълномощава трети, правоспособни лица да управляват МПС.

48.5. избере начина на заплащане на застрахователната премия – еднократно или разсрочено.

48.6. поиска от застрахователя издаването на дубликат на застрахователен договор, ако същият е изгубен, откраднат или унищожен.

49. **Застрахованият е длъжен:**

49.1. да направи необходимото за спасяване на пострадалите лица и за ограничаване вредите, причинени на имущество;

49.2. незабавно да уведоми компетентните органи за контрол на движението по пътищата, когато това е предвидено в нормативен акт;

49.3 да уведоми застрахователя;

49.3. да не напусна местопроизшествието до пристигане на компетентните органи, освен в случаите на необходимост от оказването на спешна медицинска помощ в лечебно заведение;

49.4. да не консумира алкохол и други упойващи или наркотични вещества до пристигане на компетентните органи;

49.5 да предостави на увреденото лице данните, необходими за предявяване на претенция пред застрахователя по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, включително:

49.5.1. името и адреса си;

49.5.2. името и адреса, съответно наименованието, седалището и адреса на управление на собственика на моторното превозно средство, когато е различен от водача;

49.5.3. регистрационния номер на моторното превозно средство;

49.5.4. наименованието и седалището на застрахователя, който е сключил договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, и номера на полицата;

49.6. да извести застрахователя в 7 (седем) дневен срок при промяна на собствеността на МПС, както и да предаде на приобретателя всички документи, удостоверяващи сключената задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

49.7. В срок до 7 работни дни от:

49.7.1. узнаването да уведоми застрахователя за обстоятелствата, които биха могли да доведат до възникването на гражданска отговорност;

49.7.2. узнаването да уведоми застрахователя за настъпване на застрахователно събитие и да оказва впоследствие съдействие, по време на провеждане на проучване от страна на застрахователя по повод на това събитие;

49.7.3. узнаването да уведоми писмено застрахователя за предявените срещу него претенции;

49.7.4. връчване на съобщение да уведоми писмено застрахователя за искова претенция срещу него;

49.7.5. извършване на плащания по предявените срещу него претенции да уведоми писмено застрахователя за тях;

49.8. да поиска привличане на застрахователя в процеса при предявен съдебен иск от увреденото лице;

49.9. да уведомява писмено застрахователя дали има срещу него наказателни или административни процедури във връзка с настъпилото застрахователно събитие, на каква фаза са тези процедури, както и дали

увредените лица са упражнили свои права да искат обезщетение от трети лица или органи.

50. **Застрахователят има право:**

50.1. на съответната премия за частта от застрахователния период, през който е носил покритие;

50.2. да иска разликата между договорената премия и премията, която съответства на риска при отчитане на необявено обстоятелство, за което е поставил писмен въпрос;

50.3. при прехвърляне собствеността на МПС да иска премията от прехвърлителя, докато не бъде уведомен за прехвърлянето;

50.4. да изисква документи, необходими за установяване на обстоятелствата за настъпване на пътнотранспортното произшествие, основанието за плащане и размера на вредите;

50.5. да получи от виновния водач платеното обезщетение, заедно с платените лихви и разноски, когато виновният водач:

50.5.1. при настъпването на пътнотранспортното произшествие е извършил нарушение по Закона за движението по пътищата, като е управлявал моторното превозно средство под въздействие на алкохол с концентрация на алкохола в кръвта над допустимата по закон норма или под въздействието на наркотици или други упойващи вещества или е отказал да се подложи, или виновно се е отклонил от проверка за алкохол, наркотици или други упойващи вещества;

50.5.2. не е спрял и не е взел мерки за отстраняване на възникнала по време на движение повреда или неизправност в моторното превозно средство, която застрашава безопасността на движението, и пътнотранспортното произшествие е възникнало в резултат на това;

50.5.3. е напуснал мястото на настъпването на пътнотранспортното произшествие преди идването на органите за контрол на движение по пътищата, когато посещаването на местопроизшествието от тях е задължително по закон, освен в случаите, когато е наложително да му бъде оказана медицинска помощ или по друга неотложна причина;

50.5.4. умишлено е предизвикал пътнотранспортното произшествие;

50.5.5. е предизвикал пътнотранспортното произшествие по време на извършване на умишлено престъпление съгласно Наказателния кодекс, включително, когато се е опитвал да избяга от задържане;

50.6. да получи платеното обезщетение заедно с платените лихви и разноски от лицето, управлявало моторното превозно средство, когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство, или на което временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство, с изключение когато превозното средство е учебно и е управлявано от кандидат за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство по време на обучението му.

50.7. да прекрати застрахователния договор при условията на чл. 491, ал. 6 от Кодекса за застраховането.

51. **Застрахователят е длъжен:**

51.1. При прекратяване на застрахователен договор по реда на чл. 368, ал. 4 от Кодекса за застраховането да подаде информация за прекратяването в Информационния център на Гаранционния фонд едновременно с прекратяването;

51.2. да приеме и регистрира всяко уведомление за настъпило застрахователно събитие, както и всички документи, удостоверяващи основанието на претенцията и размера на вредата;

51.3. да се произнесе по основателността на претенция за обезщетение по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, когато за удостоверяването на пътнотранспортно произшествие е бил представен някой от документите, посочени в т. 43.2;

51.4. да се произнесе в срок до 15 работни дни от представянето на всички доказателства, като определи и изплати размера на обезщетението или мотивирано откаже плащането;

51.5. да се произнесе окончателно по претенция по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в срок не по-дълъг от три месеца от нейното предявяване, като в този срок определи и изплати размера на обезщетението, или даде мотивиран отговор по предявените претенции, когато:

51.5.1. отказва плащане, или

51.5.2. основанието на претенцията не е било напълно установено, или

51.5.3. размерът на вредите не е бил напълно установен.

VIII. ПОСЛЕДИЦИ ОТ ПРОМЯНА В СОБСТВЕНОСТТА НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

52. В случай на промяна в собствеността на застрахованото моторно превозно средство прехвърлителят и приобретателят са длъжни да уведомят застрахователя за прехвърлянето в 7 дневен срок.

53. В 7 дневния срок от прехвърлянето новият собственик на застрахованото моторно превозно средство може едностранно да прекрати застрахователния договор.

54. В случай, че приобретателят не прекрати едностранно договора в изискуемия срок, той е длъжен да се яви при застрахователя за нова оценка на риска.

55. Ако оценката на риска на прехвърленото моторно превозно средство налага доплащане, застрахователят писмено уведомява приобретателя и дава срок за доплащане на застрахователната премия.

56. При неплащане на премията в указания срок, договорът се прекратява, считано от изтичане на срока за плащане на увеличената премия.

IX. ПОДСЪДНОСТ И ДАВНОСТ

57. Всички спорове, породени от договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празнините в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства ще бъдат разрешавани по съдебен ред пред компетентния български съд.

58. Правата по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се погасяват с петгодишна давност от деня на настъпване на застрахователното събитие.

X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

59. Тези общи условия и застрахователният договор представляват едно цяло и са неразделна част едно от друго.

60. Настоящите Общи условия могат да бъдат изменени само с решение на Съвета на директорите на „ЗАД ДаллБогг: Живот и Здраве“ АД.

Настоящите Общи условия са одобрени от Съвета на директорите с Протокол от 19.11.2013 г., изменени и допълнени на заседание на Съвета на директорите, проведено на 13.12.2013 г., изменени на заседание на Съвета на директорите, проведено на 30.12.2015 г., в сила от 01.01.2016 г., изменени на заседание на Съвета на директорите, проведено на 26.02.2016 г., изменени на заседание на Съвета на директорите, проведено на 01.07.2016 г. в сила от 06.07.2016 г. изменени на заседание на Съвета на директорите, проведено на 28.07.2016 г. в сила от 01.08.2016 г., изменени на заседание на Съвета на директорите, проведено на 27.03.2020 г., в сила от 30.03.2020 г.